

Fecha	MODERNIZACIÓN ALUMBRADO PUBLICO PUENTE EL BUENO, CARRERA 21 Y CALLE 36	PLANO 1 DE 3
-------	--	--------------



ALCALDÍA DE  
**BUCARAMANGA**

Secretaría de  
**Infraestructura**

MODERNIZACION  
ALUMBRADO PUBLICO  
CARRERA 21 DESDE LA CALLE 55 AL  
PARQUE SAN FRANCISCO

## DISEÑO

ALCALDIA DE BUCARAMANGA  
2024 - 2027

---

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA  
ALUMBRADO PUBLICO

\_\_\_\_\_

## CONTENIDO

01	TOMAS REGULADAS	X
02		
03		
04		
05		
A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PREELIMINAR	X
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	

VERSION	DESCRIPCION	RESP.

## PLANOS

- Todos los elementos que no estén consignados en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos técnicos no son responsabilidad del equipo profesional de diseñadores Acaducan.
- Las especificaciones dadas en este plano se considerarán como base para el diseño definitivo. Los cambios de especificaciones de materiales, acabados, etc., serán de exclusiva responsabilidad del cliente. El contratista debe proponer alternativas a las mismas, pero sin modificación de los costos, para ser aprobadas por el arquitecto.
- Los planos arquitectónicos contengan figuras y geometría rigurosas de los edificios, por tal razón primen sobre los planos estructurales y de taller. Cualquier modificación del diseño debe ser aprobada y firmada por el arquitecto y el ingeniero.
- Cualquier ajuste en los detalles arquitectónicos, eliminación ornamental y/o funcional de los detalles, debe ser aprobado por el equipo profesional de diseñadores Acaducan de Bucaramanga, Secretaría de Infraestructura, Oficina de Alumbado Público.

- Todo material utilizado debe contar con certificado de conformidad de producto RETIE.
- La tubería expuesta a la intemperie debe ser IMC.
- La tubería PVC solo enterrada, o embebida en concreto, en caso contrario usar PVC SCH40.
- Los cables y ductos de circuitos están especificados en los cuadros de carga.
- Alejar los yodos los elementos metálicos de la instalación eléctrica (Tableros, cajas, conductos, bandejas portacables).
- Alimentado desde caja de inspección a luminaria o proyector es en cable encochado: Cu 3 x 12 in Cu 12 in Cu PVC 1".
- Tamaños de cajas de inspección: Caja norma COENSA 274.
- Para la profundidad de la tubería se debe tener en cuenta la tabla 25.1, "profundidades mínimas de enterramiento de tuberías de distribución subterráneas".
- Todas las medidas deben ser verificadas y verificadas en obra. Cualquier modificación derivada debe ser consultada con el equipo profesional de diseñadores.

## INDICADAS

MODERNIZACIÓN ALUMBRADO  
PUBLICO PUENTE EL BUENO,  
CARRERA 21 Y CALLE 36

PLANO 1 DE 3[illegible]



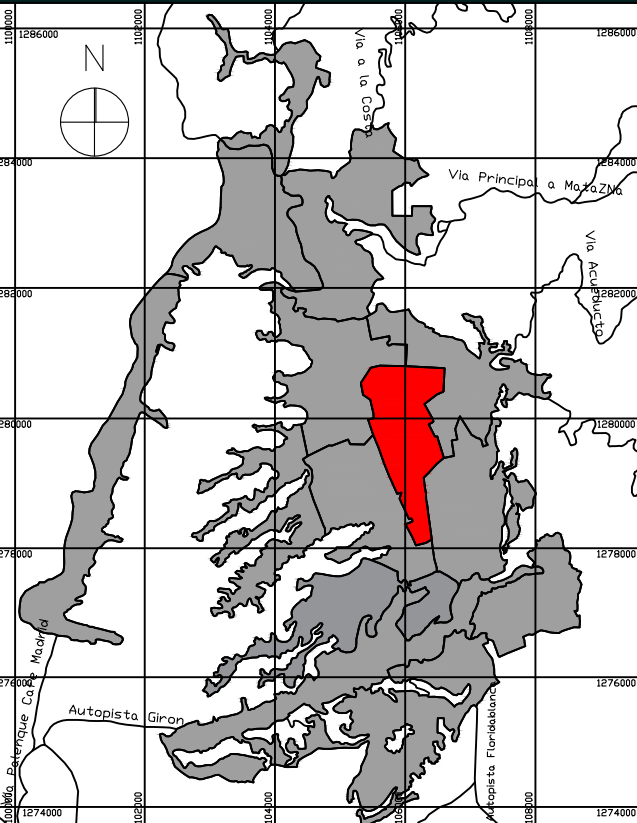
Fecha	MODERNIZACIÓN ALUMBRADO	CARRERA 21 Y CALLE 36	PLANO	2 DE 3
25/08/2025				



## PROYECTO

MODERNIZACION  
ALUMBRADO PUBLICO  
CARRERA 21 DESDE LA CALLE 55 AL  
PARQUE SAN FRANCISCO

## LOCALIZACION



##	ZN	#Zona Normativa PD
----	----	--------------------

## DISEÑO

## RESPONSABLE

ING. DIEGO VILLAREAL  
INGENIERO ELECTRICISTA

PLANO	TOMACORRIENTES REGULADOS
ARCHIVO	EL_BUENO_TOM.DWG
LIBRO DE PROY.	PRE. PRELIMINAR
COLABORADOR	ING. MARLON ESPARZA / ING. ROLANDO RINCÓN
	ING. OLINTO CASTILLO / ARQ. DARIO BRICEÑO

## CONTENIDO

01	TOMAS REGULADAS	X
02		
03		
04		
05		

A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PREELIMINAR	X
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	

## CONTROL DE CAMBIOS

[illegible]

## NOTAS GENERALES

## PLANOS

- [illegible]

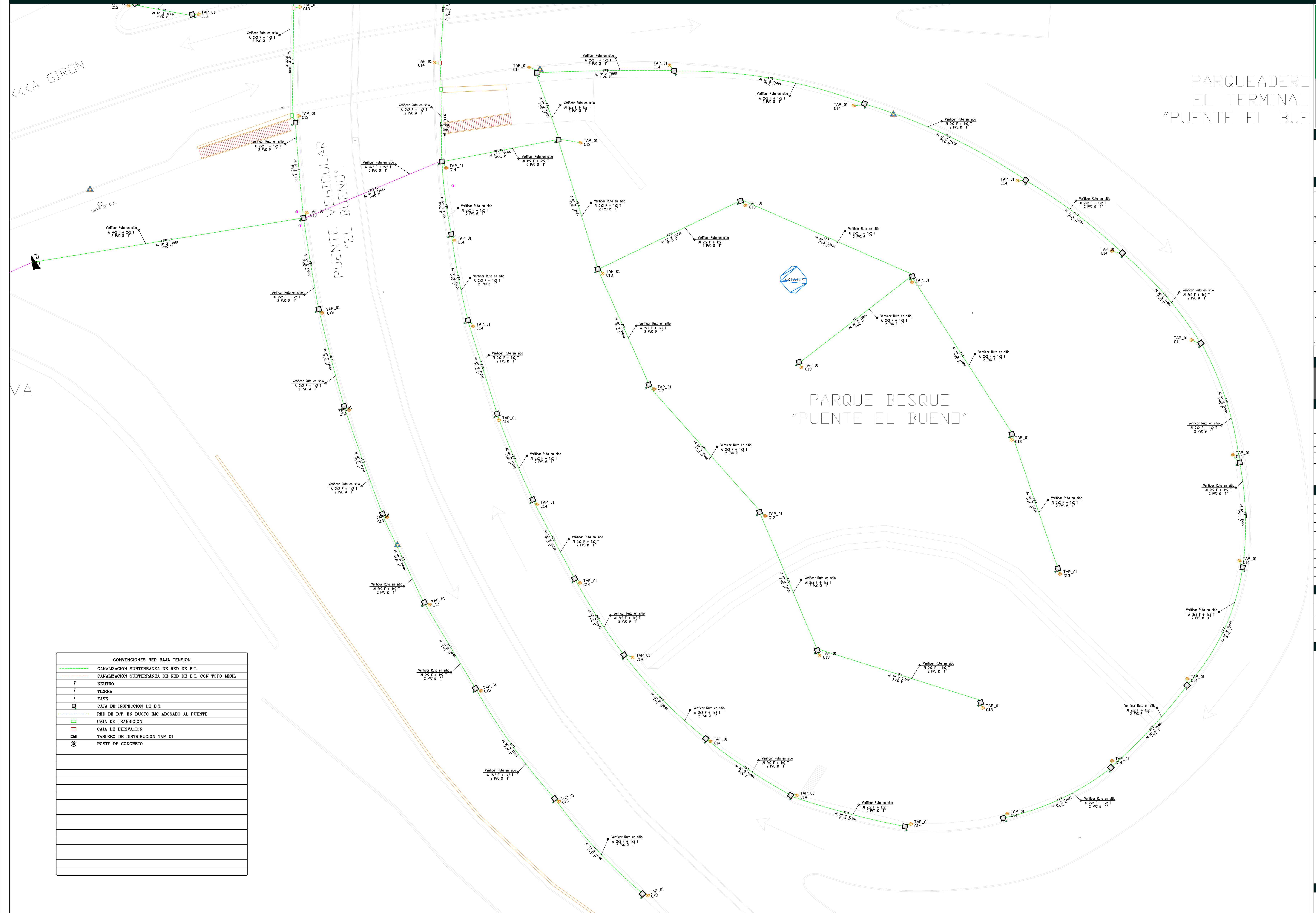
---

ESCALA:

## INDICADAS

Fecha	25/08/20
-------	----------

MODERNIZACIÓN ALUMBRADO  
PUBLICO PUENTE EL BUENO,  
CARRERA 21 Y CALLE 36

PLANO 2 DE 3

CONEXIÓN DEL SISTEMA DE TOMACORRIENTES REGULADOS PARA LA CONEXIÓN DE LOS POSTE SMART DE LA OREJA SUR DEL PUENTE EL BUENO ESC: 1:200



